



Acheminés jusqu'à l'endroit où ils seront immergés, les éléments sont soudés entre eux, hors de l'eau, à l'aide d'une barge.

L'eau potable d'Yverdon se fraye un chemin sous le lac

Le défi technique est conséquent. Une conduite de 1,7 km est immergée entre le port de Grandson et l'embouchure du Bey, à Yverdon

Frédéric Ravussin

Le chantier mené par le Service des énergies d'Yverdon (SEY) ne se déroule pas en haute mer. Mais le défi technique en passe d'être relevé au large des quais de Grandson est aussi conséquent qu'inhabituel. Depuis quelques semaines, une équipe est à pied d'œuvre pour poser une conduite sous-lacustre de 1,7 kilomètre de long entre le port de Grandson et l'embouchure du Bey, à Yverdon-les-Bains.

Opération «fondamentale»

La pose de ce tuyau en acier soudé - d'un diamètre d'environ 50 cm - est «fondamentale pour l'approvisionnement et la redondance de la distribution de l'eau potable du réseau qui alimente Yverdon et une dizaine de localités de la région, soit environ 30 000 personnes», a souligné la municipale des Energies, Gloria Capt, hier lors d'une présentation

La conduite sous-lacustre



16

C'est, en milliers de litres, le débit maximum de l'eau qui s'écoulera chaque minute par cette conduite. Cela représente 265 litres par seconde

1,4

C'est la vitesse, en m/s, de l'eau qui transitera par cette conduite. Soit 5,04 km/h

du chantier sur le lac. Ce projet s'inscrit dans une vision coordonnée des deux réseaux d'eau régionaux (SEY et Association des communes de la région de Grandson), que la Société anonyme de gestion des eaux du Nord vaudois s'emploie à optimiser depuis bientôt deux ans.

Tronçon vétuste

Mais cet été, quand la conduite sera opérationnelle, elle résoudra surtout un réel point faible du réseau. «Sur plus de 1,5 kilomètre entre Grandson et Yverdon, le seul vecteur d'eau pompée est une conduite en acier construite peu après 1940», souligne Anne Grandin, cheffe de section des réseaux eau et gaz du SEY. Or cette

conduite donne des signes importants de vieillissement.

Des travaux d'urgence ont du reste déjà dû être conduits en 2005 sur un tronçon posé à la même époque et situé juste en amont. Elle a depuis été remplacée. «La rupture de cette conduite Grandson-Yverdon pourrait entraîner des conséquences graves pour les consommateurs qui en dépendent. C'est la raison pour laquelle il a fallu songer à la remplacer dès 2006», relève Gloria Capt.



Découvrez toutes les photos sur conduite.24heures.ch

Première européenne

«La pose d'une conduite sous-lacustre en acier, entièrement soudé, pour acheminer de l'eau potable, c'est tout simplement une première européenne!» Pour Anne Grandin, du Service des énergies d'Yverdon, ce projet devisé à plus de 3 millions de francs est exceptionnel. Tout comme la manière dont il est conduit. Raison pour laquelle tout un cortège de personnalités ont été invitées à découvrir ce

chantier, hier matin. D'un bateau, ils ont pu assister à ses différentes étapes. D'abord l'assemblage des sections de la conduite, sur la terre ferme, à l'embouchure de la Thièle. Puis au large de Grandson, jusqu'où elles ont été flottées, là où elles sont soudées, hors de l'eau, aux segments déjà posés. La conduite est ensuite immergée dans le lac, à une profondeur oscillant entre 2 et 5 mètres.